

# Modulo buszcsalád



**MABIBUS**

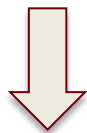
it's possible!

evopro

# MODULO



$$J(x, u) = \lim \frac{1}{T} \cdot \int_0^T (Energy\_Consumption^2 + GHG\_Emission^2 + Cost^2) \cdot dt \rightarrow \min$$



## Tömeg csökkentés

- Kompozit technológia
- Csökkentett GVW
- Kisebb jármű komponensek



## Emisszió csökkentés

- Elektromos hajtás



## TCO csökkentés

- Alacsonyabb beruházási igény a moduláris technológiának köszönhetően
- Alacsonyabb fenntartási költségek
- Hosszabb élettartam

## Kompozit jármű test

- Drasztikus súlycsökkentés
- Kisebb jármű összsúly
- Kíméli az utakat
- Kisebb járműegységekből lehet építeni
- Kisebb üzemanyag fogyasztás
- Nagyobb hatókör
- Hosszabb járműtest élettartam
- A moduláris rendszer kevesebb szerszámot igényel
- Rövidebb kiszerezési idő: nem kell korrózióvédelem, nem kell belső burkolás
- Alacsonyabb élettartam alatti költségek
- Alacsonyabb összes üzemeltetési költség (TCO)
- Utasbarát: széles folyosók, 70% alacsonypadlós, gyors utasáramlást tesz lehetővé



# Modulo – moduláris felépítés



## Hátsó modul

- Hajtásrendszer
- Hátsó futómű
- 9 ülőhely

## Ajtó modul

- 1200 mm széles dupla ajtó
- 4 ülőhely kialakításának lehetősége
- Opcionálisan kerekesszék és babakocsi számára kialakított hely, a megrendelő igénye szerint
- Teljesen alacsony padlós kialakítás

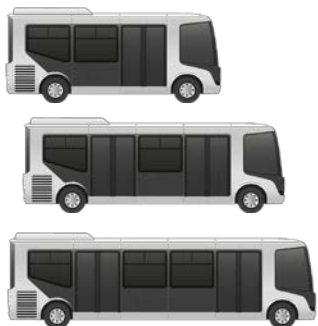
## Ablak modul

- 3-3 menetirányra merőleges, vagy 4-4 menetiránnyal megegyezően elhelyezett, alacsony padlóról elérhető ülőhely
- Teljesen alacsonypadlós kialakítás

## Holokmodul

- Melső futómű és vezetőülés elhelyezése
- 1 ülőhely
- Opcionálisan kerekesszék számára kialakított hely, a megrendelő igénye szerint

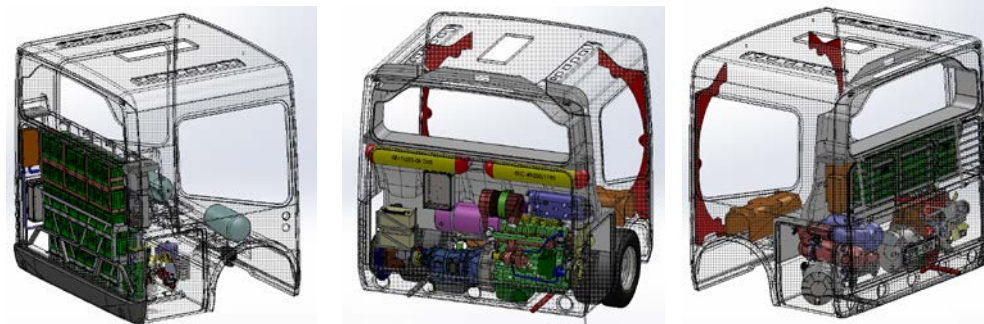
# Modulo – utas kapacitás



Típus	Modul szám	Max.utas szám	Kerb weight/ kg	Perm. GVW/ kg	Ajtók száma	Hossz (m)
C 48	4	48	5371	8771	1x2	6,5
C 68	5	68	5769	10507	2x2	8
C 88	6	88	6898	12778	2x2	9,5

Minden típushoz széles meghajtás választék:

- Elektromos akkumulátoros (Modulo C 68 e)
- Dízel (Modulo C 68 d)
- CNG (Modulo C 68 g)
- Plug-in hibrid (Modulo C 68 h)





## DC villámtöltő

- 80%-ra töltés kevesebb, mint 30 perc alatt
- Elektromos buszok AC töltése 4 óra alatt
- Egy idejű DC és AC töltés két jármű részére
- CCS, CHAdeMO (v.1.0.1 is), AC töltőcsatlakozások
- 50 kW DC és 43 kW AC töltési teljesítmény
- AC betáp: 3 fázis, 400V, 125A (3x43A)
- Vandálbiztos, környezeti hatásoknak ellenáll
- Földön álló kivitelezés
- Fix kábelekkel szerelt

## Univerzális AC és DC töltő

- Minden létező szabványt kiszolgáló csatlakozás
- RFID azonosítás
- Szabványos távfelügyeleti rendszer
- Központi elszámoló rendszer
- Valós fogyasztás mérése
- Mobil applikációs státuszlekérdezés
- Online időpont foglalás
- 3G és LAN kommunikáció

## Univerzális AC töltő

- 3,6 kW (16A) vagy 7,2 kW (32A) töltési teljesítmény
- 1 fázisú AC betáplálás
- Vandálbiztos, környezeti hatásoknak ellenáll
- Földön álló, villanyoszlopra vagy falra szerelhető
- Flották részére és belterületeken fix kábelekkel szerelt kivitel
- Antigrafiti festés (opcionális)
- 3G és LAN kommunikáció





it's possible!

evopro

group

Köszönöm a figyelmet!

evopro group  
Hauszmann A. u. 2.  
H-1116 Budapest  
[www.evopro-group.com](http://www.evopro-group.com)